



# STUDIE PROVEDITELNOSTI VRT

---

Senát ČR – 9.3.2022

Jan Mikulka

# PROGRAM ROZVOJE RYCHLÝCH SPOJENÍ 2017

## Předpoklady celospolečenského vývoje předjímaného v Dopravních sektorových strategiích

**Ekonomická situace ČR je dobrá, růst HDP je poměrně vysoký.** Počet obyvatel mírně roste. Pro dopravní model prognóz bylo uvažováno s nejpravděpodobnějším průběhem vstupních parametrů a předpokladů ovlivňujících přepravní poptávku.

**Ani v případě alternativních prognóz se nepočítá s katastrofickými scénáři, jako velmi hluboká dlouhotrvající ekonomická krize, války, neřízená migrační exploze, pandemie apod.**

# STUDIE PROVEDITELNOSTI - INVESTIČNÍ NÁROČNOST

**Předpoklady** - růst HDP 2,36 %, vývoj mezd 2,29 %, inflace 1,63%.

**Rozpočty** - cenová úroveň roku 2020 předpokládané náklady 549 mld.

**Reálné celkové náklady** - při 3% inflaci a 2% finančních nákladů - 1 000 mld Kč.

- při 3% inflaci, 2% finančních nákladů a podíli EU 33% - 814 mld

## Co nás stojí doprava na železnici?

**Rozpočet Správy železnic** - 53 mld. z toho 20 mld. z fondů EU (2021).

**Dotace železniční osobní dopravy** - 17 mld. (2020).

**Nákup lokomotiv** - 5 mld. ročně (ČD).

**Výstavba VRT** - 40 mld.

**Roční náklady na železnici** - 100 mld.

# STUDIE PROVEDITELNOSTI – ČASOVÉ ÚSPORY

## Časové úspory z indukované dopravy

20 mld. (Praha, Drážďany), 43 mld. (Praha, Brno, Břeclav), 2 mld. (Brno, Ostrava)

### Příklad - cestující z Jihlavy vysokorychlostním vlakem

- Bez projektu - žiji v Jihlavě a zde i pracuji - do práce 15 minut
- S projektem - žiji v Jihlavě a budu jezdit pracovat do Brna - 15 minut na nádraží, 30 min vlakem do Brna a 10 minut do práce - celková úspora je tedy záporná 40 minut
- (hodnota času je dle SŽ 300 Kč/hod  $\times$  200 Kč\*2 = 400Kč) plus cena jízdného (75km\*1Kč\*2 cesty =150 Kč)
- **cena dojíždění denně 550 Kč x 20 dní = 11 000Kč měsíčně**
- znečištěné životní prostředí

# FENOMÉN JIHLAVA

## **Jihlava - 50 000 obyvatel – z toho cca 25 000 práce schopných**

- S výstavbou VRT se vytvoří 12 000 nových pracovních míst.
- Dále předpoklad denní indukované dopravy –7,8 tis. cest do Brna a 8,2 tis. cest do Prahy
- Nezaměstnanost v regionu 2- 3 procenta

## **Kdo bude VRT jezdit?**

Dle SŽ podíl cestujících za prací činí cca 1/3

- Důchodci, studenti a lidé cestující za příbuznými, na výlety apod.
- Důchodcům a studentům od 1. 4. stoupane jízdné o 100%.



**DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST**

---

**SPOLEČNOST ZA SMYSLUPLNÉ ŘEŠENÍ  
RYCHLOSTNÍ TRATI V ČR**

**[www.vrtaci.cz](http://www.vrtaci.cz)**