

VRT – Tunel do pozítří

(reálný pohled na projekt VRT v ČR)

JUDr. Petr Svoboda, Ph.D.

6.9.2021

Realita ČR – Nedokončená a neopravená dálniční síť

- 32 let po sametové revoluci
- nedokončená dálniční síť
- extrémně pomalá výstavba
- D3 a D4: Praha – České Budějovice
- D6: Praha – Karlovy Vary
- Pražský okruh

- nedokončená oprava stávajících dálnic
- **stále neopravená D1**

Realita ČR – Mizerný stav stávající železniční sítě

- 32 let po sametové revoluci
- zastaralé zabezpečení tratí i přejezdů
- srážky
- staré a špinavé soupravy
- nespolehlivost
- chmurný vzhled železničních stanic
- čestné výjimky: několik rychlíkových a příměstských tratí

Astronomické náklady na výstavbu VRT

- **nejnižší odhad: 600 mld. Kč**
- realistický odhad: 1000 mld. Kč
- ročně: 20 - 40 mld. Kč ([K. Havlíček](#))
- pro srovnání:
 - dostavba JE Temelín: 200 - 300 mld. Kč ([ČTK](#))
 - dostavba JE Dukovany: 160 mld. Kč ([D. Beneš, Aktualne.cz](#))
- obrovský státní dluh
- **VRT není zařazena v evropské síti TEN-T**
- financování ze státního rozpočtu – na dluh
- ze zdrojů EU – průměrně jen 11 % ([Zpráva EÚD](#))

Astronomické náklady na provoz a údržbu

- ročně: „jednotky“ mld. Kč (K. Havlíček)
- v zemích EU: jízdné dotované státem
- vysoká spotřeba elektrické energie (velký odpor vzduchu)
- jeden z nejdražších způsobů dopravy

Realita v zemích EU

- žádná celoevropská síť VRT
- jen pár zemí EU
- jen izolované tratě, nikde není ani celostátní síť VRT
- nízký počet cestujících (Zpráva EÚD)
- úzký okruh zákazníků
- nepraktičnost: neumožňuje dopravu „od domu k domu“
- průměrná rychlost: většinou do 200 km/h (Zpráva EÚD)
- smysl: jen na větší vzdálenosti – od cca 300 km
- celkově neefektivní (Zpráva EÚD)

Obrovský zásah do krajiny, rozvoje obcí i vlastnictví

- ČR je na křižovatce evropských tras
- spolu se sítí dálnic: „hvězdice“ oplocených koridorů se středem v Praze
- surový zásah do prostupnosti krajiny
- fragmentace země na izolované díly
- rána pro rozvoj dotčených obcí
- vyvlastňování nemovitostí pro luxusní potřebu
- deficit legitimacy

Arogantní přístup státu

- prezentuje VRT jako hotovou věc
- není SEA ani EIA
- není ani návrh aktualizace ZÚR
- není ani studie proveditelnosti (!)
- probíhá nelegální vytyčování koridorů – bez předchozího oznámení vlastníkům (v rozporu se ZZeměř i LinZ)
- široký odpor obcí – již více než 120 obcí
- místní referenda

Závěr

- odhady SŽ: nereálné, postrádají oporu v empirických datech ze zemí EU
- atraktivní zakázka pro projektové a stavební firmy
- „tunel“ do státního rozpočtu na příštích 50 let
- český stát: chová se jako otec průměrné rodiny se starým automobilem, který chce na splátky koupit Ferrari
- **projekt VRT v ČR je nesmyslný**